CYCLING SHOES

RACING

NEW | SUPERLEGGERA RB-10.1

FIA 8856-2000 | 38-48 | | | |

Lo stivaletto racing Superleggera RB-10.1 è realizzato con tessuto ignifugo stampabile e personalizzabile. Gli inserti sono in pelle di canguro leggero, estremamente più resistente di una normale pelle. La suola è ultraleggera e si adatta perfettamente ad ogni tipo di tallone. Rinforzo laterale integrato. La linguetta in tessuto stretch avvolge il piede come una seconda pelle impedendo l'ingresso di polvere, terra o altro materiale nella scarpa. Lo stivaletto Superleggera RB-10.1 è provvisto di inserto elasticizzato posteriore, posizionato sopra al tallone, per migliorare la calzata e il fitting ed agevolare il movimento della caviglia durante la guida.

Superleggera RB-10.1 race boots are made with a fire retardant fabric and can be personalised including the use of prints. The panels are made from lightweight kangaroo skin which is much more resistant than normal hide. The ultra-light soles adapt perfectly to all types of heel. Integrated lateral reinforcement. The stretch fabric tongue wraps around the foot like a second skin and prevents dust, soil or other materials from entering the shoe. Superleggera RB-10.1 racing boots have an elasticised panel at the rear just above the heel to improve fit and allow the ankle to move freely when driving.

El botín de racing Superleggera RB-10.1 se realiza con tejido ignífugo estampable y personalizable. Los insertos son de piel de canguro ligero, mucho más resistente que una piel normal. La suela es ultraligera y se adapta perfectamente a cada tipo de talón. Refuerzo lateral incorporado. La lengüeta es de tejido stretch y envuelve el pie como una segunda piel, impidiendo que entre polvo, tierra u otro material en el zapato. El botín Superleggera RB-10.1 lleva un inserto elastizado trasero, situado encima del talón, para mejorar el ajuste y facilitar el movimiento del tobillo mientras se conduce.

001237..NR

FORMULA RB-8

FIA 8856-2000 | SFI 3.3/5 | 37-48 | |

Stivaletti Racing con chiusura anatomica a cinghietto, pelle di vitello traforata, tessuto elasticizzato e sistema di allacciatura rapida. Possibilità di personalizzazione secondo guideline Sparco. **COMPOSIZIONE:** Tomaia in pregiata pelle di vitello liscia e traforata con tessuto elasticizzato nella parte posteriore. Fodera in tessuto Cotone-Modacrilico accoppiata con espanso PU. Soletta interna anatomica preformata. Suola ultrasottile di nuova generazione in pura gomma leggera.

Racing boots with anatomical strap closure, perforated calfskin, stretch fabric and quick lacing system. Possibility of customisation according to Sparco guidelines. **COMPOSITION:** Uppers in fine perforated calfskin with stretch fabric in the rear part. Lining in Cotton-Modacrylic fabric coupled with expanded PU. Preformed anatomic insole. Next generation ultra-thin sole in pure lightweight rubber.

Botas Racing con cierre anatómico de correa, piel de becerro calada, tejido elástico y sistema de cierre rápido. Posibilidad de personalización según las directrices Sparco. **COMPOSICIÓN:** Parte superior en preciada piel de becerro lisa y calada con tejido elástico en la parte trasera. Forro en tejido Algodón-Modacrílico acoplado con espuma PU. Plantilla anatómica preformada. Suela ultradelgada de nueva generación en puro caucho ligero.

001236..BINR | 001236..NRSI

001236..NRRS | 001236..BIAZ | 001236..SINR

CROSS RB-7

FIA 8856-2000 | 36-48 | |

Stivaletti Racing in pelle di vitello con chiusura anatomica a cinghietto e suola in gomma con disegno dinamico. Possibilità di personalizzazione secondo guideline Sparco. **COMPOSIZIONE:** Tomaia in pregiata pelle di vitello. Fodera in tessuto Cotone-Modacrilico e Metaramidico accoppiata con espanso PU. Soletta interna anatomica preformata. Suola dinamica R01 di nuova generazione in pura gomma leggera.

Racing Boots in calfskin with anatomical strap closure and rubber sole with dynamic design. Possibility of customisation according to Sparco guidelines. **COMPOSITION:** Uppers in fine calfskin. Lining in Cotton-Modacrylic and Meta-aramid fabric coupled with expanded PU. Preformed anatomic insole. Next generation R01 dynamic sole in pure lightweight rubber.

Botas Racing en piel de becerro con cierre anatómico de correa y suela en caucho con diseño dinámico. Posibilidad de personalización según las directrices Sparco. **COMPOSICIÓN:** Parte superior en preciada piel de becerro. Forro en tejido Algodón-Modacrílico y Meta-aramida acoplado con espuma PU. Plantilla anatómica preformada. Suela dinámica R01 de nueva generación en puro caucho ligero.

NEW | 001224..NRBI

001224..BI | 001224..AZ | 001224..RS | 001224..VF

TOP+ SH-5

FIA 8856-2000 | SFI 3.3/5 | ↕ 36-48 | | |

Stivaletti Racing high-cut in pelle scamosciata e di vitello con chiusura anatomica a cinghietto e inserto posteriore mobile. Possibilità di personalizzazione secondo guideline Sparco. **COMPOSIZIONE:** Tomaia in pelle scamosciata o mista pelle di vitello. Soletta interna anatomica preformata. Suola in gomma naturale.

High-cut suede and calfskin racing boots with anatomical strap closure and mobile rear insert. Possibility of customisation according to Sparco guidelines. **COMPOSITION:** Uppers in suede or mixed calfskin. Preformed anatomic insole. Natural rubber sole.

Botas Racing high-cut en piel de ante y de becerro con cierre anatómico de correa y elemento trasero móvil. Posibilidad de personalización según las directrices Sparco. **COMPOSICIÓN:** Parte superior en piel de ante o mixta con piel de becerro. Plantilla anatómica preformada. Suela en caucho natural.

001210..RS | 001210..AZ | 001210..NR

SLALOM RB-3

FIA 8856-2000 | SFI 3.3/5 | ↕ 36-48 | | |

Stivaletti Racing in pelle scamosciata. Possibilità di personalizzazione secondo guideline Sparco. **COMPOSIZIONE:** Tomaia in pelle scamosciata. Soletta interna in cuoio. Suola in gomma naturale.

Suede racing boots. Possibility of customisation according to Sparco guidelines. **COMPOSITION:** Suede uppers. Leather insole. Natural rubber sole.

Botas Racing en piel de ante. Posibilidad de personalización según las directrices Sparco. **COMPOSICIÓN:** Parte superior en piel de ante. Plantilla en cuero. Suela en caucho natural.

001235..RS | 001235..AZ | 001235..-NR | 001235..NRVF

NEW | SLALOM RB-3 CLASSIC (ON DEMAND)

FIA 8856-2000 | SFI 3.3/5 | ↕ 36-48 | | |

Lo stivaletto racing Slalom Classic è realizzato in pelle di vitello con possibilità di personalizzazione secondo le linee guida Sparco. **COMPOSIZIONE:** la tomaia dello stivaletto Slalom RB-3 è costruita in pelle di vitello di altissima qualità e trattata per conferire morbidezza. La soletta interna è in cuoio mentre la suola è in gomma naturale.

Classic RB-3 racing boots are made from calf skin and can be personalised in accordance with Sparco guide lines. **COMPOSITION:** the uppers on Slalom RB-3 boots are made from very high quality calf skin which has been softened. The insoles are made from leather and the soles are natural rubber..

El botín de racing Slalom Classic se realiza con piel de becerro con la posibilidad de personalización con arreglo a las pautas Sparco. **COMPOSICIÓN:** la pala del botón Slalom RB-3 es de piel de becerro de altísima calidad y tratada para ofrecer suavidad. La plantilla interna es de cuero mientras que la suela es de goma natural.

001239..MA | 001239..NR

RALLY OVERSHOES

↕ S-XL S (38.5-40), M (40-41.5), L (41.5-43), XL (43.5-45)

Sovrascarpe in gomma naturale ideali per proteggere la suola delle scarpe sui fondi bagnati o abrasivi. Utilizzo Rally.
Overshoes in natural rubber, ideal for protecting shoe soles on wet or abrasive surfaces. Rally use.
Sobrebotas en caucho natural, ideales para proteger la suela del calzado sobre superficies mojadas o abrasivas. Uso en Rally.

002431..N

RACING GLOVES

TIDE RG-9

FIA 8856-2000 | SFI 3.3/5 | HTX 3D | 7-12 |

Guanti con cuciture esterne con palmo preformato ergonomico ad alto grip e shock absorber. Possibilità di personalizzazione secondo guideline Sparco. **COMPOSIZIONE:** Maglina 100% meta-aramidica. Palmo con rinforzi in HTX 3D "Vulcano" (brevetto Sparco). Dorso con rinforzi in HTX 3D .

Gloves with external seams and preformed high-grip and shock-absorber ergonomic palm. Possibility of customisation according to Sparco guidelines. **COMPOSITION:** 100% meta-aramid jersey. Palm with 3D "Volcano" HTX reinforcements (Sparco patent). Back with 3D HTX reinforcements.

Guantes con costuras exteriores, con palma preformada ergonómica, de gran agarre y absorción de impactos. Posibilidad de personalización según las directrices Sparco. **COMPOSICIÓN:** Tejido de punto 100% meta-aramida. Palma con refuerzos en HTX 3D "Vulcano" (patente Sparco). Dorso con refuerzos en HTX 3D.

001355..RS | 001355..AZ | 001355..NR | 001355..BI

ARROW RG-7

FIA 8856-2000 | SFI 3.3/5 | HTX | 7-13 |

Guanti con cuciture esterne con palmo preformato ergonomico ad alto grip. Personalizzabili secondo guideline Sparco. **COMPOSIZIONE:** Maglina 100% meta-aramidica. Palmo con rinforzi in HTX spalmato. Leggerezza, grip elevato, cuciture esterne per una sensibilità massima, polso elasticizzato per una vestibilità ottimale.

Gloves with external seams and preformed high-grip ergonomic palm. Possibility of customisation according to Sparco guidelines. **COMPOSITION:** 100% meta-aramid jersey. Palm with coated HTX reinforcements.

Guanti a cuciture esterne con palmo preformato ergonomico ad alto grip. Possibilità di personalizzazione secondo guideline Sparco. **COMPOSIZIONE:** Maglina 100% meta-aramidica. Palmo con rinforzi in HTX spalmato.

001352A..RS | 001352A..BM | 001352A..NR | 001352A..BINR | 001352A..NRAF

FORCE RG-5

FIA 8856-2000 | SFI 3.3/5 | ↕ 8-12 |

Guanti con cuciture interne con palmo a strato singolo ultraleggero, stampa grip in silicone e cinghietto di regolazione. Possibilità di personalizzazione secondo guideline Sparco. **COMPOSIZIONE:** Maglina 100% meta-aramidica. Palmo con stampa in silicone.

Gloves with internal seams, single-layer ultra-lightweight palm, silicone grip print and adjustment strap. Possibility of customisation according to Sparco guidelines. **COMPOSITION:** 100% meta-aramid jersey. Palm with silicone print.

Guantes con costuras interiores con palma de capa individual ultraligera, estampado grip en silicona y correa de ajuste. Posibilidad de personalización según las directrices Sparco. **COMPOSICIÓN:** Tejido de punto 100% meta-aramida. Palma con impresión en silicona.

001306..RS | 001306..AZ | 001306..NR

ROCKET RG-4

FIA 8856-2000 | SFI 3.3/5 | ↕ 8-12 |

Guanti con cuciture interne con palmo a strato singolo ultraleggero ed inserti in pregiata pelle scamosciata, cinghietto di regolazione e rinforzi sulle nocche. Possibilità di personalizzazione secondo guideline Sparco. **COMPOSIZIONE:** Maglina 100% meta-aramidica. Palmo con rinforzi pelle scamosciata.

Gloves with internal seams, single-layer ultra-lightweight palm, quality suede inserts, adjustment strap and knuckle reinforcements. Possibility of customisation according to Sparco guidelines. **COMPOSITION:** 100% meta-aramid jersey. Palm with suede reinforcements.

Guantes con costuras interiores con palma de capa individual ultraligera y aplicaciones en preciada piel de ante, correa de ajuste y refuerzos en los nudillos. Posibilidad de personalización según las directrices Sparco. **COMPOSICIÓN:** Tejido de punto 100% meta-aramida. Palma con refuerzos piel de ante.

001307..RS | 001307..AZ | 001307..NR

LAND RG-3.1

FIA 8856-2000 | SFI 3.3/5 | 8-12 |

Guanti a cuciture interne con palmo a strato singolo ultraleggero ed inserti in pregiata pelle scamosciata. Possibilità di personalizzazione secondo guideline Sparco. **COMPOSIZIONE:** Maglina 100% meta-aramidica. Palmo con rinforzi in pelle scamosciata.

Gloves with internal seams, single-layer ultra-lightweight palm and quality suede inserts. Possibility of customisation according to Sparco guidelines. **COMPOSITION:** 100% meta-aramid jersey. Palm with suede reinforcements.

Guantes con costuras interiores con palma de capa individual ultraligera y aplicaciones en preciada piel de ante. Posibilidad de personalización según las directrices Sparco. **COMPOSICIÓN:** Tejido de punto 100% meta-aramida. Palma con refuerzos en piel de ante.

001308..RS | 001308..AZ | 001308..NR

NEW | LAND CLASSIC (ON DEMAND)

FIA 8856-2000 | SFI 3.3/1 | 8-12 |

Guanti a cuciture interne con palmo in pelle scamosciata dedicati alle competizioni classiche. Personalizzabili secondo guideline Sparco. **COMPOSIZIONE:** Maglina 100% meta-aramidica. Palmo con rinforzi in pelle scamosciata.

Gloves with internal seams and suede palm, dedicated to classic races. Possibility of customisation according to Sparco guidelines. **COMPOSITION:** 100% meta-aramid jersey. Palm with suede reinforcements.

Guantes con costuras interiores con palma en piel de ante dedicados a las competiciones tradicionales. Posibilidad de personalización según las directrices Sparco. **COMPOSICIÓN:** Tejido de punto 100% meta-aramida. Palma con refuerzos en piel de ante.

001304...EC | 001304...BM

TOTAL
CARS REAL RAC

WTCC
FIA World Touring Car Championship
WINNER
MEDIA
KATA

DOWNLOAD APP
WTCC PREMIUM TV
FIA ACTION FOR ROAD SAFETY
Gallagher
Insurance Brokers
@TomChilton_
T.CHILTON A+
M.BENNANI
TRICORP
Slovnaft
MEMBER OF MOL GROUP

CITROËN
BLACK FALCON
J. M. LOPEZ

CHAMPIONS

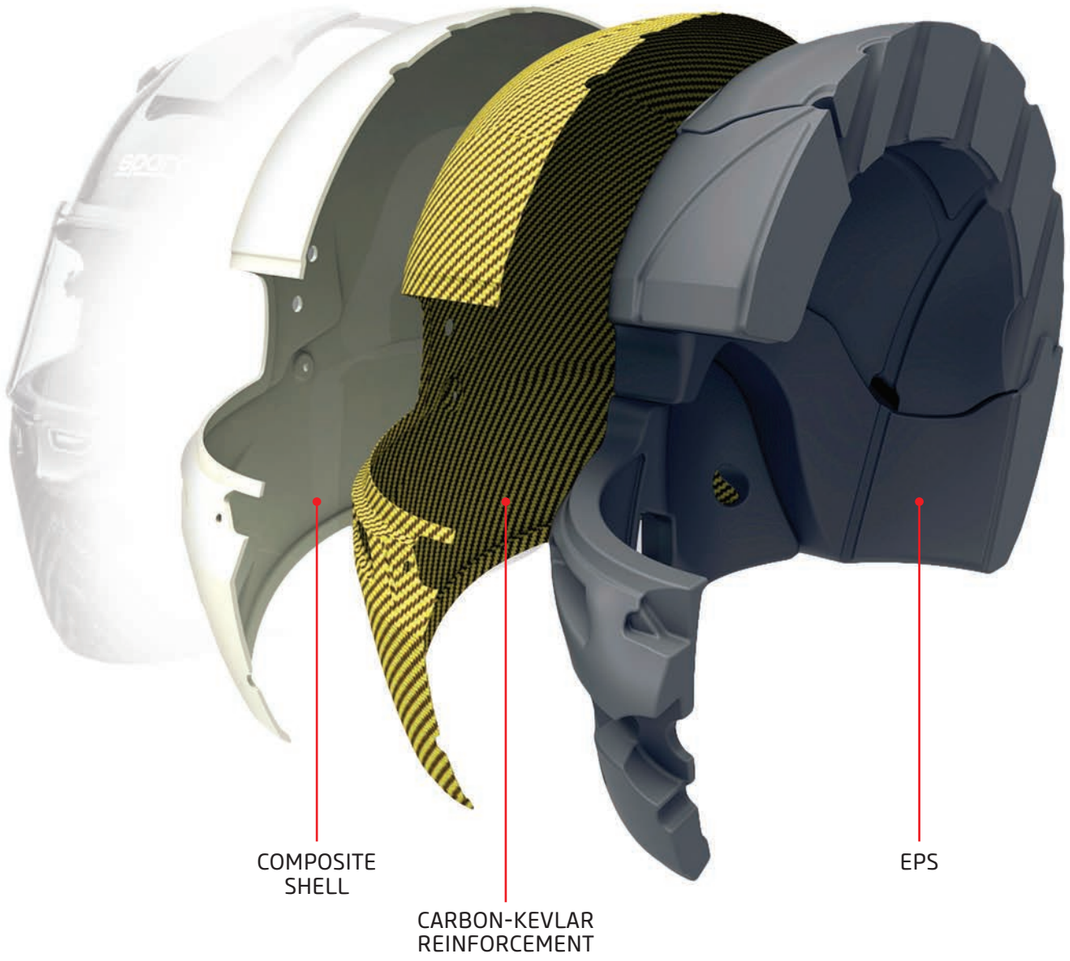
La nuova gamma di caschi integrali e jet Sparco nasce per soddisfare i requisiti delle nuove normative FIA 8859-2015 e Snell SA2015. La nuova procedura omologativa impone impatti molto più severi e disomogenei rispetto al passato, sottoponendo il casco ad impatti "standard" (con velocità fino 8,5 m/s), "low velocity" e "low lateral" , dovendo quindi dissipare una grande quantità di energia con modalità sempre differenti.

Per riuscire a soddisfare questi requisiti, le calotte hanno rinforzi in carbon-kevlar, necessari per garantire l'integrità del casco nelle condizioni più disparate (sia per tipologia di impatto, che per condizioni climatiche).
La rivisitazione della calotta ha portato anche ad un aggiornamento degli interni. Gli EPS (i polistiroli) svolgono più funzioni contemporaneamente: ventilazione e sicurezza, garantendo sempre il massimo comfort.

La tabella taglie si è ulteriormente arricchita con l'aggiunta della taglia M/L, per offrire ai piloti la possibilità di utilizzare la calotta piccola che ha dimensioni e peso contenuti rispetto alla calotta grande.

INTEGRALI:
Il nuovo design degli EPS garantisce maggior comfort e migliore ventilazione del casco, al fine di portare aria fresca alla testa del pilota e ridurre le possibilità di appannamento della visiera.
Gli interni sono facilmente riposizionabili, in modo da adattare la configurazione del casco a tutte le esigenze. Nelle zone che esercitano maggior pressione sulla testa sono state rimosse le cuciture degli interni.
Tutta la gamma è predisposta per alloggiare il sistema di comunicazione ed il drink system.

JET:
La qualità della comunicazione è stata elevata, grazie all'introduzione di nuovi altoparlanti e di un nuovo microfono installato su supporto in fibra di carbonio (disponibile per le versioni AIR, SKY e PRIME). Il braccetto rigido è regolabile ed è stato progettato per applicare al meglio la funzione di cancellazione del rumore.



The new range of full-face and jet Sparco helmets was designed to meet the requirements of the new FIA 8859-2015 and Snell SA2015 regulations. The new type-approval procedure imposes much stricter and more disparate impacts than in the past, subjecting the helmets to collisions defined as "standard" (with speeds of up 8.5 m/s), "low velocity" and "low lateral", so that they have to dissipate a large amount of energy in different manners.

To meet these requirements, the shells have reinforcements in carbon-kevlar, to ensure the helmets remain undamaged in various conditions (both in terms of impact type and weather conditions).
As a result of reinforcing the shells, we have also revisited the interiors. EPS (polystyrene) simultaneously performs the multiple action of providing ventilation and safety, while also ensuring maximum comfort.

In terms of sizes, we have added an M/L model, to offer pilots the opportunity to use the more compact shell, which is smaller and lighter than the large shell.

FULL-FACE:
The new EPS design ensures greater comfort and better ventilation, providing the driver with more fresh air and reducing the chance of the visor fogging up.
The interiors are easily repositioned, so as to adapt the helmet to all needs. The interior seams have been removed from the areas where greater pressure is exerted on the head.
The entire range can be fitted with a communication system and a drink system.

JET:
Communication quality has been improved through the introduction of new speakers and a new microphone installed on a carbon fibre support (available on the AIR, SKY and PRIME versions). The rigid boom can be adjustable and is designed to maximise noise cancellation.

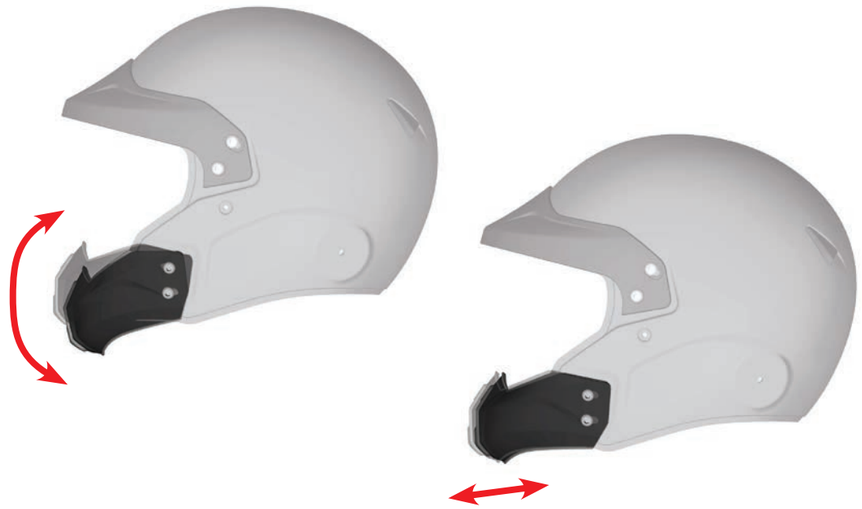
La nueva gama Sparco de cascos integrales y jet ha sido creada para satisfacer los requisitos de las nuevas normativas FIA 8859-2015 y Snell SA2015. El nuevo proceso de homologación impone impactos mucho más severos y desiguales respecto al pasado, sometiendo el casco a impactos "estándar" (con velocidad hasta de 8,5 m/s), "baja velocidad" e "baja lateral", por lo que tienen que disipar una gran cantidad de energía con modalidades siempre diferentes.

Para lograr satisfacer estos requisitos, las calotas incorporan refuerzos de carbon-kevlar, necesarios para garantizar la integridad del casco en las condiciones más diferentes (tanto por tipo de impacto como por condiciones climáticas).
La reconsideración de la calota también ha llevado a actualizar la parte interna. Los EPS (los poliestirenos) desempeñan varias funciones simultáneamente: ventilación y seguridad, garantizando siempre el máximo confort.

La tabla de las tallas ha aumentado ulteriormente con la agregación de la talla M/L, para ofrecer a los pilotos la posibilidad de utilizar la calota pequeña que tiene medidas y peso reducidos respecto a la calota grande.

INTEGRALES:
El nuevo diseño de los EPS garantiza un mayor confort y una mejor ventilación del casco, con vistas a llevar aire fresco a la cabeza del piloto y reducir las posibilidades de empañamiento de la pantalla. Las partes internas se pueden colocar fácilmente para adaptar la configuración del casco a todas las exigencias. De las zonas que aplican mayor presión sobre la cabeza se han quitado las costuras de los elementos internos. Toda la gama está preparada para alojar el sistema de comunicación y el drink system.

JET:
Se ha aumentado la calidad de la comunicación, poniendo nuevos altavoces y un nuevo micrófono instalado sobre un soporte de fibra de carbono (disponible para las versiones AIR, SKY y PRIME). La varilla rígida es regulable y ha sido diseñada para aplicar de la mejor manera la función de supresión del ruido.



NEW | PRIME RF-9W SUPERCARBON

SNELL SA 2015 | FIA 8860-2010 | XS-XL |

Il casco Prime RF-9W è realizzato con calotta in carbonio pre preg rinforzata con carbon-kevlar. Grazie a questa tecnologia costruttiva, il casco Prime RF-9W, ha un'elevata resistenza ed un peso contenuto. La calotta e i polistiroli sono in doppia misura, progettati e costruiti per garantire il massimo livello di ventilazione. Gli interni del casco sono smontabili, riposizionabili e lavabili. Il casco Prime RF-9W è predisposto per accogliere il drink system mentre la visiera (omologata FIA) è a regolazione continua. Il casco Prime RF-9W è fornito con clip Hans® già installate. In 6 taglie.

The Prime RF-9W helmet has a carbon fibre shell reinforced with carbon-Kevlar. Thanks to this manufacturing technology, the lightweight Prime RF-9W has excellent resistance. The shell and EPS are manufactured in two sizes and has been designed to ensure excellent ventilation. The interior linings can be removed, washed and repositioned. The Prime RF-9W helmet can accommodate a drink system and the visor (FIA approved) can be constantly adjusted. The Prime RF-9W comes supplied with Hans® clips fitted. Available in 6 sizes.

El casco Prime RF-9W tiene calota de carbono prepreg reforzada con carbon-kevlar. Con esta tecnología constructiva, el casco Prime RF-9W ofrece una gran resistencia y escaso peso. La calota y los rellenos de poliestireno son en doble medida, diseñados y realizados para garantizar el máximo nivel de ventilación. Los elementos internos del casco son desmontables, recolocables y lavables. El casco Prime RF-9W está preparado para acoger el drink system mientras que la visera (homologada FIA) se puede ajustar continuamente. El casco Prime RF-9W lleva clips Hans® ya instalados. Disponible en 6 tallas.

XS	53-54	0033420XS
S	55-56	0033421S
M	57-58	0033422M
M+	59	0033423ML
L	60	0033424L
XL	61	0033425XL

NEW | SKY RF-7W CARBON

SNELL SA 2015 | FIA 8859-2015 | XS-XL |

Il casco SKY RF-7W è realizzato con calotta in carbonio rinforzata con strati carbon-kevlar. La calotta e i polistiroli sono in doppia misura, progettati e costruiti per garantire il massimo livello di ventilazione. Gli interni del casco sono smontabili, riposizionabili e lavabili. Il casco SKY RF-7 è predisposto per accogliere il drink system mentre la visiera (omologata FIA) è a regolazione continua. Il casco SKY RF-7W è fornito con clip Hans® già installate. Disponibile in 6 taglie.

The SKY RF-7W helmet has a carbon fibre shell reinforced with layers of carbon-Kevlar. The shell and EPS are manufactured in two sizes and has been designed to ensure excellent ventilation. The interior linings can be removed, washed and repositioned. The SKY-7W helmet can accommodate a drink system and the visor (FIA approved) can be constantly adjusted. The SKY-7W comes supplied with Hans® clips fitted. Available in 6 sizes.

El casco SKY RF-7W tiene calota de carbono reforzada con capas de carbon-kevlar. La calota y los rellenos de poliestireno son en doble medida, diseñados y realizados para garantizar el máximo nivel de ventilación. Los elementos internos del casco son desmontables, recolocables y lavables. El casco SKY RF-7 está preparado para acoger el drink system mientras que la visera (homologada FIA) se puede ajustar continuamente. El casco SKY RF-7W lleva clips Hans® ya instalados. Disponible en 6 tallas.

XS	53-54	0033440XS
S	55-56	0033441S
M	57-58	0033442M
M+	59	0033443ML
L	60	0033444L
XL	61	0033445XL

NEW | AIR PRO RF-5W KEVLAR/FIBERGLASS

SNELL SA 2015 | FIA 8859-2015 | ↕ XS-XXL | F | | | | | |

Il casco AIR PRO RF-5W è realizzato con calotta in vetroresina rinforzata con strati carbon-kevlar. La calotta e i polistiroli sono in doppia misura, progettati e costruiti per garantire il massimo livello di ventilazione. Gli interni del casco sono smontabili, riposizionabili e lavabili. Il casco AIR PRO RF-5W è predisposto per accogliere il drink system mentre la visiera (omologata FIA) è a regolazione continua. Il casco AIR PRO RF-5W è fornito con clip Hans® già installate. Disponibile in 7 taglie e due differenti colori.

The AIR PRO RF-5W helmet has a carbon fibre shell reinforced with layers of carbon-Kevlar. The shell and EPS are manufactured in two sizes and has been designed to ensure excellent ventilation. The interior linings can be removed, washed and repositioned. The AIR PRO RF-5W helmet can accommodate a drink system and the visor (FIA approved) can be constantly adjusted. The AIR PRO RF-5W comes supplied with Hans® clips fitted. Available in 7 sizes and in two colours.

El casco AIR PRO RF-5W tiene calota de fibra de vidrio reforzada con capas de carbon-kevlar. La calota y los rellenos de poliestireno son en doble medida, diseñados y realizados para garantizar el máximo nivel de ventilación. Los elementos internos del casco son desmontables, recolocables y lavables. El casco AIR PRO RF-5W está preparado para acoger el drink system mientras que la visera (homologada FIA) se puede ajustar continuamente. El casco AIR PRO RF-5W lleva clips Hans® ya instalados. Disponible en 7 tallas y dos colores diferentes.

WHITE		
XS	53-54	0033450XS
S	55-56	0033451S
M	57-58	0033452M
M+	59	0033453ML
L	60	0033454L
XL	61	0033455XL
XXL	62	0033456XXL
BLACK		
XS	53-54	0033450XSNR
S	55-56	0033451SNR
M	57-58	0033452MNR
M+	59	0033453MLNR
L	60	0033454LNR
XL	61	0033455XLNR
XXL	62	0033456XXLNR

CLUB X1

ECE 22-05 | ↕ XS-XXL

Calotta in ATM (advance thermo material) - Interno completamente estraibile e lavabile - Noleggio Kart
Non omologato per competizioni FIA - Non ignifugo.

ATM (Advance Thermo Material) shell - Removable and washable inner lining - Kart indoor
Not homologated for FIA competition - Not fireproof.

Carcasa en ATM (Advance Thermo Material) - Interior extraíble y lavable - Alguiler Kart
No homologado para eventos FIA - No ignífugo.

CLEAR VISOR

0032CLUBV01

SMOKED VISOR

0032CLUBV02

SILVER IRIDIUM VISOR

0032CLUBV03

VISOR FASTENER KIT

0032CLUBK01

		▢	■
XS	53-54	0033190XS	003319N0XS
S	55-56	0033191S	003319N1S
M	57-58	0033192M	003319N2M
L	59	0033193L	003319N3L
XL	60	0033194XL	003319N4XL
XXL	61	0033195XXL	003319N5XXL

NEW | PRIME RJ-9i SUPERCARBON

SNELL SA 2015 | FIA 8860-2010 | XS-XL | C

Il casco Prime RJ-9i è realizzato con calotta in carbonio pre preg rinforzata con carbon-kevlar. Grazie a questa tecnologia costruttiva, il casco Prime RJ-9i, ha un'elevata resistenza ed un peso contenuto. La calotta e i polistiroli sono in doppia misura, progettati e costruiti per garantire il massimo livello di ventilazione. Gli interni del casco sono smontabili, riposizionabili e lavabili. Il casco Prime RJ-9i è fornito con sistema di comunicazione professionale (braccetto regolabile in fibra di carbonio, microfono a cancellazione del rumore, speaker alta qualità) e connessioni di derivazione militare (connettore Nexus pressofuso). Il casco Prime RJ-9i è fornito con frontino in fibra di carbonio e clip Hans® già installate. Disponibile in 6 taglie.

The Prime RJ-9i helmet has a carbon fibre shell reinforced with carbon-Kevlar. Thanks to this manufacturing technology, the lightweight Prime RJ-9i has excellent resistance. The shell and EPS are manufactured in two sizes and has been designed to ensure excellent ventilation. The interior linings can be removed, washed and repositioned. The Prime RJ-9i comes supplied with a professional communications system (adjustable carbon fibre boom, noise cancelling microphone, high quality speaker) and military grade connections (Nexus connector). The Prime RJ-9i comes supplied with Hans® clips fitted. Available in 6 sizes.

El casco Prime RJ-9i tiene calota de carbono prepreg reforzada con carbon-kevlar. Con esta tecnología constructiva, el casco Prime RJ-9i, ofrece una gran resistencia y escaso peso. La calota y los rellenos de poliestireno son en doble medida, diseñados y realizados para garantizar el máximo nivel de ventilación. Los elementos internos del casco son desmontables, recolocables y lavables. El casco Prime RJ-9i incorpora sistema de comunicación profesional (varilla regulable en fibra de carbono, micrófono con supresión del ruido, altavoz de alta calidad) y conexiones de derivación militar (conector Nexus fundido a presión). El casco Prime RJ-9i lleva frontal de fibra de carbono y clips Hans® ya instalados. Disponible en 6 tallas.

XS	53-54	0033460XS
S	55-56	0033461S
M	57-58	0033462M
M+	59	0033463ML
L	60	0033464L
XL	61	0033465XL

NEW | SKY RJ-7i CARBON

SNELL SA 2015 | FIA 8859-2015 | XS-XL | C

Il casco SKY RJ-7i è realizzato con calotta in carbonio, rinforzata con carbon-kevlar. La calotta e i polistiroli sono in doppia misura, progettati e costruiti per garantire il massimo livello di ventilazione. Gli interni del casco sono smontabili, riposizionabili e lavabili. Il casco SKY RJ-7i è fornito con sistema di comunicazione professionale (braccetto regolabile in fibra di carbonio, microfono a cancellazione del rumore, speaker alta qualità) e connessioni di derivazione militare (connettore Nexus pressofuso). Il casco SKY RJ-7i è fornito con frontino in fibra di carbonio e clip Hans® già installate. Disponibile in 6 taglie.

The SKY-RJ-7i helmet has a carbon fibre shell reinforced with carbon-Kevlar. The shell and EPS are manufactured in two sizes and has been designed to ensure excellent ventilation. The interior linings can be removed, washed and repositioned. The SKY RJ-7i comes supplied with a professional communications system (adjustable carbon fibre boom, noise cancelling microphone, high quality speaker) and military grade connections (Nexus connector). The SKY RJ-7i comes supplied with a carbon fibre peak and Hans® clips fitted. Available in 6 sizes.

El casco SKY RJ-7i tiene calota de carbono reforzada con carbon-kevlar. La calota y los rellenos de poliestireno son en doble medida, diseñados y realizados para garantizar el máximo nivel de ventilación. Los elementos internos del casco son desmontables, recolocables y lavables. El casco SKY RJ-7i incorpora sistema de comunicación profesional (varilla regulable en fibra de carbono, micrófono con supresión del ruido, altavoz de alta calidad) y conexiones de derivación militar (conector Nexus fundido a presión). El casco SKY RJ-7i lleva frontal de fibra de carbono y clips Hans® ya instalados. Disponible en 6 tallas.

XS	53-54	0033470XS
S	55-56	0033471S
M	57-58	0033472M
M+	59	0033473ML
L	60	0033474L
XL	61	0033475XL

NEW | SKY RJ-7 CARBON

SNELL SA 2015 | FIA 8859-2015 | XS-XL | C |

Il casco SKY RJ-7 è realizzato con calotta in carbonio, rinforzata con carbon-kevlar. La calotta e i polistiroli sono in doppia misura, progettati e costruiti per garantire il massimo livello di ventilazione. Gli interni del casco sono smontabili, riposizionabili e lavabili. Il casco SKY RJ-7 è fornito con frontino in fibra di carbonio e clip Hans® già installate. Disponibile in 6 taglie.

The SKY-RJ-7 helmet has a carbon fibre shell reinforced with carbon-Kevlar. The shell and EPS are manufactured in two sizes and has been designed to ensure excellent ventilation. The interior linings can be removed, washed and repositioned. The SKY RJ-7 comes supplied with a carbon fibre peak and Hans® clips fitted. Available in 6 sizes.

El casco SKY RJ-7 tiene calota de carbono reforzada con carbon-kevlar. La calota y los rellenos de poliestireno son en doble medida, diseñados y realizados para garantizar el máximo nivel de ventilación. Los elementos internos del casco son desmontables, recolocables y lavables. El casco SKY RJ-7 lleva frontal de fibra de carbono y clips Hans® ya instalados. Disponible en 6 tallas.

XS	53-54	0033480XS
S	55-56	0033481S
M	57-58	0033482M
M+	59	0033483ML
L	60	0033484L
XL	61	0033485XL

NEW | AIR PRO RJ-5i KEVLAR/FIBERGLASS

SNELL SA 2015 | FIA 8859-2015 | XS-XXL | F |

Il casco AIR PRO RJ-5i è realizzato con calotta in vetroresina, rinforzata con carbon-kevlar. La calotta e i polistiroli sono in doppia misura, progettati e costruiti per garantire il massimo livello di ventilazione. Gli interni del casco sono smontabili, riposizionabili e lavabili. Il casco AIR PRO RJ-5i è fornito con sistema di comunicazione professionale (braccetto regolabile in fibra di carbonio, microfono a cancellazione del rumore, speaker alta qualità) e connessioni di derivazione militare (connettore Nexus pressofuso). Il casco AIR PRO RJ-5i è fornito con frontino in tinta con la calotta e clip Hans® già installate. Disponibile in 7 taglie e due differenti colori.

The AIR PRO RJ-5i helmet has a carbon fibre shell reinforced with carbon-Kevlar. The shell and EPS are manufactured in two sizes and has been designed to ensure excellent ventilation. The interior linings can be removed, washed and repositioned. The AIR PRO RJ-5i comes supplied with a professional communications system (adjustable carbon fibre boom, noise cancelling microphone, high quality speaker) and military grade connections (Nexus connector). The AIR PRO RJ-5i comes supplied with a colour coded carbon fibre peak and Hans® clips fitted. Available in 7 sizes and in two colours.

El casco AIR PRO RJ-5i tiene calota de fibra de vidrio reforzada con carbon-kevlar. La calota y los rellenos de poliestireno son en doble medida, diseñados y realizados para garantizar el máximo nivel de ventilación. Los elementos internos del casco son desmontables, recolocables y lavables. El casco AIR PRO RJ-5i incorpora sistema de comunicación profesional (varilla regulable en fibra de carbono, micrófono con supresión del ruido, altavoz de alta calidad) y conexiones de derivación militar (conector Nexus fundido a presión). El casco AIR PRO RJ-5i lleva frontal del mismo color que la calota y clips Hans® ya instalados. Disponible en 7 tallas y dos colores diferentes.

WHITE		
XS	53-54	0033490XS
S	55-56	0033491S
M	57-58	0033492M
M+	59	0033493ML
L	60	0033494L
XL	61	0033495XL
XXL	62	0033496XXL
BLACK		
XS	53-54	0033490XSNR
S	55-56	0033491SNR
M	57-58	0033492MNR
M+	59	0033493MLNR
L	60	0033494LNR
XL	61	0033495XLNR
XXL	62	0033496XXLNR

NEW | PRO RJ-3i

SNELL SA 2015 | FIA 8859-2015 | XS-XXL | F | | | |

Il casco PRO RJ-3i è realizzato con calotta in vetroresina, rinforzata con carbon-kevlar. La calotta e i polistiroli sono in doppia misura, progettati e costruiti per garantire il massimo livello di ventilazione. Gli interni del casco sono smontabili, riposizionabili e lavabili. Il casco PRO RJ-3i è fornito con sistema di comunicazione integrato (braccetto regolabile, speaker alta qualità) e connessioni di derivazione militare (connettore Nexus pressofuso). Il casco PRO RJ-3i è fornito con clip Hans® già installate. Disponibile in 7 taglie.

The AIR PRO RJ-3i helmet has a fibreglass shell reinforced with carbon-Kevlar. The shell and EPS are manufactured in two sizes and has been designed to ensure excellent ventilation. The interior linings can be removed, washed and repositioned. The PRO RJ-3i comes supplied with a professional communications system (adjustable carbon fibre boom, noise cancelling microphone, high quality speaker) and military grade connections (Nexus connector). The AIR PRO RJ-3i comes supplied with Hans® clips fitted. Available in 7 sizes.

El casco PRO RJ-3i tiene calota de fibra de vidrio reforzada con carbon-kevlar. La calota y los rellenos de poliestireno son en doble medida, diseñados y realizados para garantizar el máximo nivel de ventilación. Los elementos internos del casco son desmontables, recolocables y lavables. El casco PRO RJ-3i incorpora sistema de comunicación profesional (varilla regulable, altavoz de alta calidad) y conexiones de derivación militar (conector Nexus fundido a presión). El casco PRO RJ-3i lleva clips Hans® ya instalados. Disponible en 7 tallas.

XS	53-54	0033520XS
S	55-56	0033521S
M	57-58	0033522M
M+	59	0033523ML
L	60	0033524L
XL	61	0033525XL
XXL	62	0033526XXL

NEW | PRO RJ-3

SNELL SA 2015 | FIA 8859-2015 | XS-XXL | F | | | |

Il casco PRO RJ-3 è realizzato con calotta in vetroresina, rinforzata con carbon-kevlar. La calotta e i polistiroli sono in doppia misura, progettati e costruiti per garantire il massimo livello di ventilazione. Gli interni del casco sono smontabili, riposizionabili e lavabili. Il casco PRO RJ-3 è fornito con clip Hans® già installate. Disponibile in 7 taglie.

The PRO RJ-3 helmet has a fibreglass shell reinforced with carbon-Kevlar. The shell and EPS are manufactured in two sizes and has been designed to ensure excellent ventilation. The interior linings can be removed, washed and repositioned. The PRO RJ-3 comes supplied with Hans® clips fitted. Available in 7 sizes.

El casco PRO RJ-3 tiene calota de fibra de vidrio reforzada con carbon-kevlar. La calota y los rellenos de poliestireno son en doble medida, diseñados y realizados para garantizar el máximo nivel de ventilación. Los elementos internos del casco son desmontables, recolocables y lavables. El casco PRO RJ-3 lleva clips Hans® ya instalados. Disponible en 7 tallas.

XS	53-54	0033530XS
S	55-56	0033531S
M	57-58	0033532M
M+	59	0033533ML
L	60	0033534L
XL	61	0033535XL
XXL	62	0033536XXL

CLUB J-1

ECE 22-05 | ↕ XS-XL

Calotta in ATM (Advanced Thermo Material) - Omologazione ECE-05 - Fornito di frontino antisole - Interno materiale anallergico - Taglie XS (54) - XL (61)
Non omologato per competizioni FIA - Non ignifugo.

ATM (Advanced Thermo Material) shell - ECE approved - Anti-dazzle peak - Hypoallergenic lining - Sizes XS (54) - XL (61)
Not homologated for FIA competition - Not fireproof.

Carcasa en ATM (Advanced Thermo material) - Homologacion ECE-05 - Visera para el sol - Material analergico al interior - Tallas desde XS (54) hasta XL (61)
No homologado para eventos FIA - No ignifugo.

XS	-54	0033170XS
S	55-56	0033171S
M	57-58	0033172M
L	59-60	0033173L
XL	61-	0033174XL

ACCESSORIES - FULL FACE HELMETS

= STANDARD/RICAMBIO - STANDARD/SPARE - STANDARD/REPUESTOS = OPTIONAL - OPTION - EXTRAS

	CLEAR VISOR	DARK VISOR	BLUE IRIDIUM VISOR	SILVER IRIDIUM VISOR	SET OF 5 TEAR-OFFS	VISOR FASTENER KIT	CENTRAL MATT BLACK AIR INTAKE	SET OF SMALL MATT BLACK AIR INTAKES	CENTRAL WHITE AIR INTAKE	SET OF SMALL WHITE AIR INTAKES
PRIME RF-9W	00314V01	00314V02	00314V03	00314V04	00315K01	00315K02	00315K03	00315K04	0032WTXK04	0032WTXK06
SKY RF-7W	00314V01	00314V02	00314V03	00314V04	00315K01	00315K02	00315K03	00315K04	0032WTXK04	0032WTXK06
AIR PRO RF-5W WHITE	00314V01	00314V02	00314V03	00314V04	00315K01	00315K02	00315K03	00315K04	0032WTXK04	0032WTXK06
AIR PRO RF-5W BLACK	00314V01	00314V02	00314V03	00314V04	00315K01	00315K02	00315K03	00315K04	0032WTXK04	0032WTXK06
AIR KF-7W	00314V01	00314V02	00314V03	00314V04	00315K01	00315K02	00315K03	00315K04	0032WTXK04	0032WTXK06
SKY KF-5W	00314V01	00314V02	00314V03	00314V04	00315K01	00315K02	00315K03	00315K04	0032WTXK04	0032WTXK06

CLEAR VISOR

DARK VISOR

SMOKED VISOR

BLUE IRIDIUM VISOR

TEAR-OFF

SET OF WHITE AIR INTAKES

SET OF CLEAR AIR INTAKES

VISOR FASTENER KIT

ACCESSORIES - JET HELMETS

= STANDARD/RICAMBIO - STANDARD/SPARE - STANDARD/REPUESTOS = OPTIONAL - OPTION - EXTRAS

	INTERCOM SYSTEM	BLACK ABS PEAK	WHITE ABS PEAK	MATT BLACK ABS PEAK	CARBON PEAK 8859	CARBON PEAK 8860	CARBON BOOM 8859	SET OF SMALL MATT BLACK AIR INTAKES	SET OF SMALL WHITE AIR INTAKES
PRIME RJ-9i	FACTORY FITTED	00316F01	00316F03	00316F02	00316F04	00316F05	537010	00315K04	0032WTXK06
SKY RJ-7i	FACTORY FITTED	00316F01	00316F03	00316F02	00316F04	00316F05	537010	00315K04	0032WTXK06
SKY RJ-7	AVAILABLE	00316F01	00316F03	00316F02	00316F04	00316F05	537010	00315K04	0032WTXK06
AIR PRO RJ-5i WHITE	FACTORY FITTED	00316F01	00316F03	00316F02	00316F04	00316F05	537010	00315K04	0032WTXK06
AIR PRO RJ-5i BLACK	FACTORY FITTED	00316F01	00316F03	00316F02	00316F04	00316F05	537010	00315K04	0032WTXK06
PRO RJ-3i	FACTORY FITTED	00316F01	00316F03	00316F02	00316F04	00316F05	537010	00315K04	0032WTXK06
PRO RJ-3	AVAILABLE	00316F01	00316F03	00316F02	00316F04	00316F05	537010	00315K04	0032WTXK06

COSMOS

↕ H 35 x L35 x P 40 | 50 Lt

Borsa porta casco e collare hans. Tessuto poliestere 600, neoprene e inserti in pelle sintetica. Sistema di asciugatura casco con alimentazione USB 12V. Soffietto per aumentare la capienza della borsa. Fascia tracolla regolabile. Due maniglie. Materiale resistente all'acqua. Copertura ventola.

Helmet and HANS bag. 600 polyester fabric, neoprene and synthetic leather inserts. Drying system helmet with USB 12V power. Divider to increase the capacity of the bag. Adjustable shoulder strap. Two carry handles. Water resistant material. Ventilation cover.

Bolso porta casco y collarín HANS. Tejido de poliéster 600, neopreno y aplicaciones de piel sintética. Sistema de secado del casco con alimentación USB 12V. Fuelle para aumentar la capacidad del bolso. Correa bandolera ajustable. Dos asas. Material resistente al agua. Cubierta del ventilador.

016433NR

003112NGR

RETE PORTA CASCHI
HELMET NET
RED PORTA CASCOS

◄ 00313

► 01666

PORTA CASCHI • HELMET BOXES
PORTA CASCOS

Nuova versione in similpelle lavabile
New edition made of washable vynil
Nueva ediccion en finta piel lavable

01662R
01662A
01662N

COLLARI SUPPORTO CASCO • NECK SUPPORT COLLARS
COLLARÍN SOPORTE CASCO

Caratterizzato dalla particolare forma anatomica posteriore e dall'imbottitura a densità differenziata (più consistente nelle zone di appoggio del casco e più morbida sotto il mento e nello spoiler) per attenuare il peso del casco sulla schiena.

It features a special rear anatomic shape and variable density padding (more consistent in the helmet support area and softer under the chin and in the spoiler in order to reduce the weight of the helmet on the back.

Caracterizado por su particular forma anatómica de la parte de atrás y por el mullido de densidad diferenciada (más consistente en las zonas de apoyo del casco y más suave en la parte del mentón y en el spoiler) para atenuar el peso del casco en la espalda.

001603AZNR | 001603RSNR | 001603GRNR

001601AZNR | 001601RSNR | 001601GRNR

HANS DEVICE

Grazie ad nuovo accordo commerciale Sparco è in grado di offrire la migliore gamma di Head Restraint per taglie, conformazione, peso e prezzo. Inoltre, grazie alla costante cura per i suoi prodotti, è la sola azienda in grado di fornire ai clienti un pacchetto completo di prodotti compatibile con il sistema (casco, cintura e sedile).

Thanks to the new trade agreement, Sparco is able to provide the best range of Head Restraint for sizes, structure, weight and price. Moreover, thanks to the usual care for its products, Sparco is the only factory able to provide to customers a full package compatible with the set (helmet, harness and seat)

Gracias a un nuevo acuerdo comercial, Sparco puede ofrecer la mejor gama de Head Restraint en lo que se refiere a tamaño, modelo, peso y precio. Además, gracias al cuidado constante de su productos, es la única empresa capaz de facilitar a sus clientes un paquete completo de productos compatibles con el sistema (casco, cinturón y asiento).

ULTIMATE

- Realizzato 100% carbonio
- Peso: 490 gr. (senza imbottiture)
- Fitting migliorato
- Cinghietto scorrevole

- 100% carbon
- Weight: 490 gr.(without padding)
- Improved fitting
- Sliding Tethers

- Fabricado en fibra de carbon 100%
- Peso: 490 gr (sin alcolchado)
- Adjuste optimizado
- Correa deslizante.

00393U...

Degree	Sizes
20°	M
20°	L
30°	M
30°	L

HI TECH

- Realizzato in carbonio
- Peso: 550 g circa
- Disponibilità in tutte le taglie
- Tethers scorrevoli

- Carbon made
- Weight: about 550 g
- All sizes available
- Sliding Tethers

- Fabricado en carbono
- Peso: aproximadamente 550 gr
- Disponibilidad en todos los talles
- Correas movedizas

00391N...

Degree	Sizes
10°	M
20°	S - M - L
25°	S
30°	M - L
30°	special M/L
40°	M

RACING 2

- Realizzato in PVC ad alta resistenza
- Peso: 800 g circa
- Forma con alleggerimenti
- Tethers scorrevoli
- Prezzo contenuto

- Realized in high resistance PVC
- Weight: about 800 g
- Relieved shape
- Sliding Tethers
- Low price

- Fabricado en PVC de alta resistencia
- Peso: aproximadamente 800 gr
- Forma con aligeramiento
- Correas movedizas
- Precio módico

00391RS...

Degree	Sizes
20°	M/L - L/XL

CLUB

- Realizzato in PVC ad alta resistenza
- Peso : 950 g circa
- Forma dal design ergonomico
- Tethers scorrevoli
- Prezzo contenuto

- Realized in high resistance PVC
- Weight: around 950gr
- Ergonomic design shape
- Sliding Tethers
- Low price

- Fabricado en PVC de alta resistencia
- Peso: aproximadamente 950 gr
- Ergonómico
- Correas movedizas
- Precio módico

00391C...

Degree	Sizes
20°	M/L - L/XL

CENTRALINA INTERFONO DIGITALE • DIGITAL INTERCOM BOX
CENTRALITA DE INTERFONO DIGITAL

NEW | IS-150 BT

Centralina interfono digitale
Cancellazione del rumore digitale, regolabile attraverso differenti preset
Connessione con dispositivi mobili attraverso Bluetooth
Modalità “Race” per disabilitare il collegamento con dispositivi mobili in prova speciale
Uscita RCA per camera car
Regolazione del volume indipendente tra pilota e navigatore.
Connettori Nexus di derivazione militare.

Digital intercom control unit
Digital noise cancelling with different preset adjustment levels
Bluetooth connection with mobile devices
“Race” mode to disable communication with mobile devices in special stages
RCA jack for in-car camera
Independent volume control between driver and navigator.
Military grade Nexus connectors.

Centralita de interfono digital
Supresión del ruido digital, regulable mediante diferentes preajustes
Conexión con dispositivos móviles a través de Bluetooth
Modalidad “Race” para desactivar la conexión con dispositivos móviles en prueba especial
Salida RCA para cámara car
Regulación del volumen independiente entre piloto y copiloto.
Conectores Nexus de derivación militar.

00537021

CENTRALINA INTERFONO
INTERCOM BOX • CENTRALITA DE INTERFONO

IS-140

Centralina interfono professionale pensata per offrire le migliori prestazioni nella comunicazione durante le competizioni automobilistiche. Sviluppata grazie all’ausilio dei piloti più importanti nel panorama nazionale e mondiale. Il suo punto forza è la qualità della comunicazione che riesce ad essere chiara in ogni situazione garantendo note precise e sicurezza all’equipaggio. Potenti filtri antirumore e la possibilità di tararli in ben sei combinazioni differenti la rendono perfettamente compatibile con le vetture più rumorose come le WRC e le S2000.

Professional intercom box studied to give best performances in communication during motor racing. The system has been developed with the help of the most important drivers and team al lover the world. The main strength point of this accessory is the quality of communication: it is always clear in each situation and guarantees precise communication and additional safety to the crew. Advanced noise reduction filters adjustable in six different positions permit this box to be fitted in all cars, including really noisy cockpit such as WRC and S2000.

Centralita de interfono profesional diseñada para ofrecer el mejor rendimiento en la comunicación durante las carreras de automóviles. Desarrollado con la ayuda de los pilotos más importantes en las competiciones nacionales y del mundial. Su principal fortaleza es la calidad de la comunicación que se arregla para tenerla claro en todo momento asegurando notas precisas y seguridad al equipo. Potentes filtros de ruido con capacidad de calibrar en seis diferentes combinaciones que sean plenamente compatibles con los coches ruidosos como los WRC y los S2000.

00537016

Caratteristiche tecniche IS-140:
- Regolazione del volume indipendente tra pilota e navigatore
- Case progettato per facilitare il montaggio a rollbar e a pannello
- Connettori Nexus di derivazione militare femmina
- Cablaggi integrati al case a garanzia di resistenza nel tempo
- Alimentazione tramite pila 9v PP3 (non fornita) o batteria 12v della vettura (cavo integrato)
- 3 filtri antirumore uniti a 2 impostazioni di amplificazione permettono un totale di 6 tarature dell’elettronica
- Appositamente studiata per caschi Sparco ma pienamente compatibile con i modelli diffusi sul mercato
- Accensione automatica all’inserimento del casco navigatore
- Led ON/OFF
- Connettore 3,5mm per telefono (I-Phone, Nokia, Samsung)
- Uscita audio RCA per camera car

IS-140 Technical specification:
- Independent volume adjusting (driver and co-driver)
- External shape is designed for an easy fitting to rollcage and panel
- Female Nexus military connectors
- Integrated internal cable for an upgraded reliability
- Powered via a 9v PP3 battery (not supplied) or 12v car battery (integrated cable)
- 3 noise reduction filters, 2 different amplification possibilities for a total of 6 settings
- Developed for Sparco crash helmets but totally compatible with most common crash helmet on the market
- Automatic switch on once the co-driver crash helmet is plugged in
- ON/OFF signalling led
- 3,5mm connector for mobile phone (I-Phone, Nokia, Samsung)
- RCA output for on board camera

Especificaciones IS-140:
- Ajuste de volumen indepediente entre piloto y copiloto
- Centralita desiñada para facilitar su montaje en el arco o el panel
- Conector Nexus de derivación militar hembra
- Cableado integrado a la centralita como garantía de durabilidad
- Funciona con batería de 9V PP3 (No susministrada) o con la bateria 12V del coche (cable integrado)
- 3 Filtros de ruido combinados con 2 ajustes de amplificador que permiten un total de 6 artículos electrónicos de calibración
- Especialmente diseñado para los cascos Sparco pero totalmente compatible con los modelos más populares en el mercado
- Inserción automática del casco del copiloto
- Led ON/OFF
- Conector de 3,5mm para teléfono (I-Phone, Nokia, Samsung)
- Salida audio RCA para cámara en coche

CENTRALINA INTERFONO
INTERCOM BOX • CENTRALITA DE INTERFONO

IS-110

Centralina interfono di ottima qualità pensata per i professionisti che hanno bisogno di un prodotto semplice ed economico. Qualità audio elevata e facilità di utilizzo la rendono molto versatile e adatta ai più svariati utilizzi.

High quality intercom system designed for pro-fessionals that need a simple and economic product.
High audio quality and easy-to-use make this system perfect for a variety of uses.

Centralita de intercomunicación de más alta calidad diseñada para profesionales que necesitan un producto simple y barato. Alta calidad audio y facilidad de uso hacen que sea muy versátil y adecuado para muchos usos.

00537009

Caratteristiche tecniche IS-110:
- Regolazione del volume pilota/navigatore tramite unica manopola
- Case progettato per facilitare il montaggio a rollbar e a pannello
- Connettori alta qualità 6,3mm femmina
- Cablaggi integrati al case a garanzia di resistenza nel tempo
- Alimentazione tramite pila 9v PP3 (non fornita) o batteria 12v della vettura (cavo integrato)
- Accensione su manopola
- Led ON/OFF

IS-110 Technical specification:
- One knob adjust both driver and co-driver volumes
- External shape is designed for an easy fitting to rollcage and panel
- 6.3 mm high quality connectors
- Integrated internal cable for an upgraded reliability
- Powered via a 9v PP3 battery (not supplied) or 12v car battery (integrated cable)
- Knob for switch on
- ON/OFF signalling led

Especificaciones IS-110 :
- Ajuste del volumen de piloto / copiloto con un solo botón
- Centralita desiñada para facilitar su montaje en el arco o el panel
- Conectores de alta calidad 6,3mm hembra
- Cableado integrado a la centralita como garantía de durabilidad
- Funciona con batería de 9V PP3 (No susministrada) o con la bateria 12V del coche (cable integrado)
- Encendido por botón
- Led ON/OFF

CUFFIE DA TRASFERIMENTO
HEADSETS • CASCOS

NEW |
SPARCO HEAD NX1

00537023

NEW |
SPARCO HEAD R

00537024

- Cuffia studiata per i tratti di strada aperta al traffico (rally/regolarità) • Coppe ad elevata riduzione del rumore
- Microfono regolabile
- Connessione attraverso cavo spiralato e connettore

- Headphones designed for use on open road (rallies/time trials) • Excellent noise cancelling headphones
- Adjustable microphone
- Connection by means of spiral cable and connector

- Cascos estudiados para los tramos de carretera abiertos al tráfico (rally/regularidad) • Copas de alta reducción del ruido
- Micrófono regulable
- Conexión con cable helicoidal y conector

RACING

Kit interfonico per caschi integrali.
Intercom kit for full-face helmets.
Juego de intercomunicadores
para cascos integrales.

00537013

Kit interfonico per caschi jet.
Intercom kit for jet helmets.
Juego de intercomunicadores
para cascos jet.

00537011

Cavo telefono per IS-140
Phone cable for IS-140
Cable de telefono para el IS-140
Compatibile con - Compatible with
I-Phone, Blackberry, Nokia, Samsung.

00537020

Adattatore Nexus F-F
Nexus F-F adaptor
Adaptador Nexus F-F

00537015

Adattatore Nexus M-M
Nexus M-M adaptor
Adaptador Nexus M-M

00537019

NEW PRIME RJ-9i

NEW SKY RJ-7i - AIR PRO RJ-5i

Microfono a cancellazione del rumore. Posizione del microfono regolabile. Cover in vera fibra di carbonio, prodotta con tecnologie innovative. Compatibile con PRIME RJ-9i, SKY RJ-7i, AIR PRO RJ-5i.

Noise cancelling microphone. Adjustable microphone position. Cover in carbon fibre made using innovative technologies. Compatible with PRIME RJ-9i, SKY RJ-7i and AIR PRO RJ-5i.

Micrófono con supresión del ruido. Posición del micrófono regulable. Tapa de auténtica fibra de carbono, fabricada con tecnologías innovadoras. Compatible con PRIME RJ-9i, SKY RJ-7i, AIR PRO RJ-5i.

PRIME RJ-9i: **00537004**

SKY RJ-7i - AIR PRO RJ-5i: **00537010**

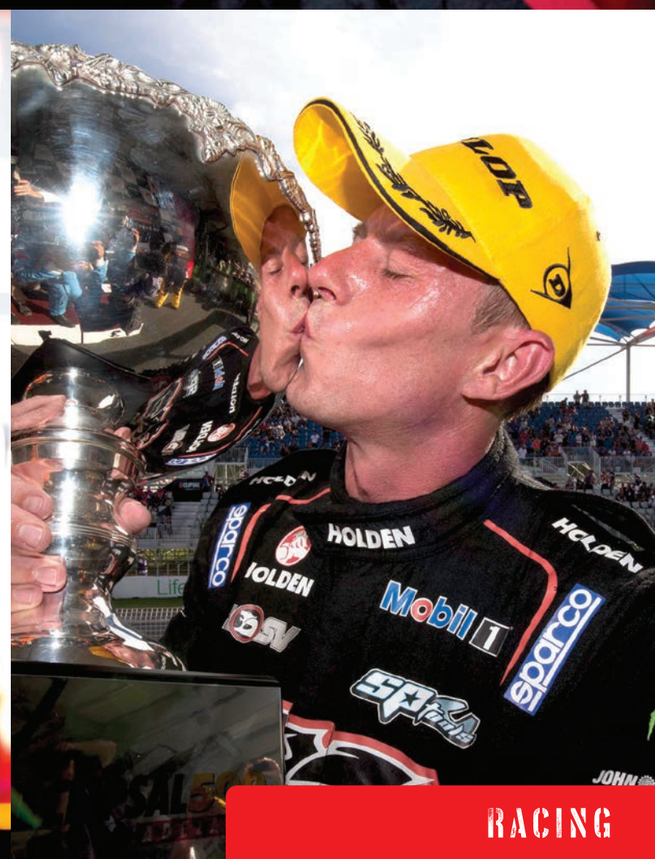
	HAEDSET 00537023	HAEDSET 00537024	00537015	00537019	00537020	00537013	00537011
IS-150 BT	•	-	•	•	•	-	-
IS-140	•	-	•	•	•	-	-
IS-110	-	•	-	-	-	•	•

HSV
HOLDEN
22
Mobil
1
HSV
SP TOOLS
MONSTER ENERGY
HOLDEN
MORRIS FINANCE

sparco

HOLDEN
Mobil
SIDE
fleetcare

Mobil
sparco
U-BOAT


DUNLOP
HOLDEN
Mobil 1
sparco