RACING

I prodotti presenti in questa sezione del catalogo sono destinati, esclusivamente, in ambito motorsport e/o per le competizioni automobilistiche. Sparco Spa declina ogni tipo di responsabilità per danni o altre conseguenze subite dall'utente per l'utilizzo improprio o contrario agli usi legali dello Stato in cui la merce venduta viene utilizzata. Il produttore non risponderà, altresì, in caso di montaggio o installazioni non conformi alle istruzioni fornite o eseguite da soggetti non professionisti.

The products shown in this section of the catalogue are intended exclusively for Motorsport and/or Competitive applications. Sparco Spa declines any responsability for damage or consequences resulting from the improper use or non-conformance to the applicable Country/State legislation. The manufacturer will not be held liable in the case of incorrect assembly or non-conforming installation or installation by non-professionals.

Los productos en esta sección de catálogo están destinados exclusivamente a la competición racing en las carreras. Sparco declina cualquier responsabilidad por los daños y consecuencias sufrido como consecuencia de uso inadecuado de la mercancía o contrario a la ley de el Pais en el cual está utilizada. El fabricante no responde, también, en el caso de montaje o instalación que no sea realizada profesionalmente.

RACING SUITS

CHANDON
CHANDON
CHANDON
Mobil 1
JOHNNIE WALKER
sparco
ALONSO

PRIME SP-16+

Prime SP-16+, in collaborazione con il Team McLaren Honda F.1, è la tuta racing omologata FIA più leggera di sempre.
Prime Sp-16+ ha un'anima tecnologica che non ha eguali al mondo: realizzata negli uffici R&D Sparco, ha un peso di soli 590 grammi (taglia 52) ed una vestibilità mai provata prima. Sono solo 2 gli strati della Prime SP-16+ che permettono una traspirabilità massima.
Il progetto è stato studiato ottimizzando qualsiasi tipo di dettaglio: la cerniera ultra slim, polsini e caviglie sono seamless in Nomex/Viscosa, il collo e le spalline sono stati ulteriormente ridotti, il cucirino è stato assottigliato mentre le cuciture sono state appiattite ancora di più.
Prime SP-16+, una tuta unica pensata per un uso sempre più estremo e personalizzato per prestazioni al limite.

The **Prime SP-16+** is made in collaboration with the McLaren Honda F.1 Team and is the lightest ever FIA approved racing suit.
The Prime Sp-16+ has unparalleled technological features: created in the Sparco R&D laboratories, it weighs just 590 gram (size 52) and is unbelievably comfortable. The Prime SP-16+ has just 2 layers which give it excellent breathing properties.
The project involved optimising every single detail including the ultra slim zip, seamless Nomex/Viscosa wrists and ankles, the neck and shoulder pads were further reduced, thinner thread was used and the stitching was flattened even more.
The Prime SP-16+ is the only suit designed for ever more extreme use and custom made for performance at the limit.

Prime SP-16+, en colaboración con el Team McLaren Honda F.1, es el mono racing homologado por la FIA más ligero que nunca.
Prime Sp-16+ tiene un alma tecnológica sin igual en todo el mundo: realizada en los departamentos de I&D de Sparco, pesa tan solo 590 gramos (talla 52) y su calce no tiene precedentes. Son solo 2 las capas del Prime SP-16+ que ofrecen la máxima transpirabilidad.
El proyecto ha sido llevado a cabo optimizando todo tipo de detalle: la cremallera es ultrafina, puños y tobillos son de Nomex/Viscosa sin costuras, se han reducido ulteriormente el cuello y las hombreras, el hilo de las costuras es todavía más fino y las costuras son todavía más planas.
Prime SP-16+, un mono único, diseñado para un uso siempre más extremo y personalizado para llevar al límite las prestaciones.

PRIME SP-16 +

(ON DEMAND)

PRIME SP-16

NEW | PRIME SP-16

FIA 8856-2000 | Nomex® | 48-66 | 3 | 240/270 |

La tuta Prime SP-16 è stata studiata e progettata con l'obiettivo di garantire al pilota, leggerezza, confort e traspirabilità. Ogni più piccolo dettaglio nei materiali, nella costruzione e nell'accessoristica è stato estremizzato al limite, al fine di poter garantire un risparmio di peso fino all'ultimo grammo possibile.
COMPOSIZIONE: Meta Aramidico/Poliammide-immide. Sandwich 3 strati con peso inferiore ai 240/270 gr/mtq.
CARATTERISTICHE: La tuta Prime SP-16 è una tuta tre strati, con inserto manica e pannello schiena elasticizzato in maglina traspirante e leggera. La fodera (3° strato) è una maglina double face realizzata in filato originale DuPont Nomex® Confort filato con sistema Kompact. Questa fibra ha delle reali proprietà antistatiche, possiede, al suo interno, una percentuale di fibra antistatica estremamente efficace. La tuta Prime SP-16 è stata omologata FIA con tutti gli accessori di ultima generazione: cerniera alleggerita e più sottile, polsi e caviglie alleggerite, collo e spalline ridotte ed ottimizzate al fine di ridurre il peso, cucirino ultra sottile al fine di ottenere cuciture piatte.

The Prime SP-16 suit was designed to provide drivers light weight, comfort and breathability. Even the smallest details in terms of materials, construction and accessories were taken to the limits to ensure weight savings down to the very last gram.
COMPOSITION: Meta-aramid/polyamide-imide. Three-layer sandwich weighing less than 240/270 gr/m².
CHARACTERISTICS: The three-layer Prime SP-16 suit features elasticised panels at the armpits and back made from a light, breathable fabric. The third outer layer is a double face mesh made from original DuPont Nomex® Comfort woven using the Kompact system. This material contains a high percentage of antistatic fibres which provide extremely effective antistatic properties. The Prime SP-16 suit has FIA type approval and has all the latest accessories such a lighter, slimmer zip, lighter wrists and ankles, neck and shoulders improved to reduce weight, ultra-thin stitching to give a flat stitching pattern.

001132..GR | 001132..NR

El mono Prime SP-16 ha sido estudiado y diseñado en vistas de garantizar al piloto, liviandad, confort y transpirabilidad. Se han extremizado hasta el límite hasta los más mínimos detalles los materiales, la confección y los accesorios, en vistas de garantizar un ahorro de peso hasta el último gramo posible.
COMPOSICIÓN: Meta Aramida/Poliamida-imida. Sándwich de 3 capas con peso inferior a 240/270 g/m2.
CARACTERÍSTICAS: El mono Prime SP-16 es un mono de tres capas, con inserto de manga y panel de espalda elastizado de punto transpirable y ligero. El forro (3a capa) es de punto reversible realizado en hilo original DuPont Nomex® Confort hilado con sistema Kompact. Esta fibra tiene verdaderas propiedades antiestáticas, al interior lleva un porcentaje de fibra antiestática sumamente eficaz. El mono Prime SP-16 ha sido homologado por la FIA con todos los accesorios de última generación: cremallera aligerada y más fina, puños y tobillos aligerados, cuello y hombreras reducidos y optimizados en vistas de reducir peso, hilo de coser ultrafino en vistas de obtener costuras planas.

EAGLE RS-8.1

NEW | EAGLE RS-8.1

FIA 8856-2000 | Nomex® | HOCOTEX | 48-66 | 1 | 300/330

La tuta Eagle RS-8.1 è una tuta in Hocotex™, evoluzione dell'attuale tuta Eagle RS-8.
COMPOSIZIONE: NOMEX® antistatico Tessuto HOCOTEX™. Sandwich monostrato con un peso medio di 300/330 g/m².
CARATTERISTICHE: La tuta Eagle RS-8.1 è una tuta monostrato (tessitura multistrato), ultrasottile (0,6 mm) e traspirante. Realizzata abbinando il tessuto Hocotex con altri tessuti di sostegno, compreso il tessuto Eagle per il pannello elastico su fianchi e schiena oltre che nel giro manica; materiale di comprovata efficacia, più resistente e traspirante del jersey. Trapuntatura con filo sottile, in stile classico e rinforzata con materiale anti abrasione su gambe e braccia. Maniglia di estrazione integrata nel giro manica. Le spalline, compatibili ai dispositivi Hans, sono state disegnate per ridurre pressione durante le gare.

The Eagle RS-8.1 suit is made from Hocotex™ and is an evolved version of the current Eagle RS-8.
COMPOSITION: NOMEX® antistatic HOCOTEX™ fabric. Single layer sandwich with an average weight of 300/330 g/m².
CHARACTERISTICS: The single layer Eagle RS-8.1 suit is made from a breathable, ultra-thin, multi-layer fabric (0.6 mm). Made by pairing Hocotex fabric with other support fabrics including Eagle fabric for the panels at the back, sides and armpits. A tried and tested material with better breathing and resistance properties then traditional jersey. Ultra-thin stitched quilting in classic style reinforced with anti-abrasion material on the legs and arms. Integrated extraction epaulettes. The shoulders, which are compatible with the use of Hans devices, were designed to reduce pressure during races.

El mono Eagle RS-8.1 es de Hocotex™, evolución del actual mono Eagle RS-8.
COMPOSICIÓN: NOMEX® antiestático Tejido HOCOTEX™. Sándwich de una sola capa con un peso medio de 300/330 g/m².
CARACTERÍSTICAS: El mono Eagle RS-8.1 es un mono de una sola capa (tejido multicapa), ultrafino (0,6 mm) y transpirable. Realizado combinando el tejido Hocotex con otros tejidos de soporte, incluido el tejido Eagle para el panel elástico en los flancos y la espalda, además que en las sisas; material cuya eficacia está comprobada, más resistente y transpirable que el jersey. Acolchado con hilo fino, en estilo clásico, y reforzado con material antiabrasión en piernas y brazos. Empuñadura de extracción incorporada en la sisa. Las hombreras, compatibles con los dispositivos Hans, han sido diseñadas para reducir la presión durante las carreras.

0011272..BNRR | 0011272..BIAG | 0011272..AZBN | 0011272..RSBN | 0011272..VDGN | 0011272..NRGC

VICTORY RS-4

FIA 8856-2000 | SFI 3.2A/5 | HOCOTEX | Nomex® | 48-66 | 1 | 330/360

Tuta entry level in tessuto Hocotex™.
COMPOSIZIONE: Tessuto Hocotex™.
CARATTERISTICHE: Questa tuta è due volte più traspirante rispetto alle attuali tute entry level. Nessuna trapuntatura. Giromanica per una maggiore mobilità. Tasche. Aggiunta di colori fluo su alcune combinazioni colore.

Entry level suit in Hocotex™ fabric.
COMPOSITION: Hocotex™ fabric.
FEATURES: This suit is two times more breathable than the entry level suits. No quilting. Fully floating sleeves for a better mobility. Pockets. Fluorescent colours have been added to some colour combinations.

Mono entrada de gama en tejido Hocotex™.
COMPOSICIÓN: tejido Hocotex™.
CARACTERISTICAS: Este mono es dos veces mas transpirable de los monos de entrada de gama. Ningún acolchar. Mangas mas comodas. Bolsillos. Se han añadido colores fluorescentes en algunas combinaciones.

001129H..NRRS | 001129H..NRVF | 001129H..GRS | 001129H..AZ

X-LIGHT RS-7

RACING

X-LIGHT RS-7

FIA 8856-2000 | SFI 3.2A/5 | Nomex® | X-COOL SILVER | 48-66 | 2 | 300/330

Erede della X-Light classica, rivisitata nel confort e nella vestibilità.
COMPOSIZIONE: Meta Aramidico /Carmyth Fiber. Sandwich 2 strati con peso inferiore ai 300 g/m².
CARATTERISTICHE: Tuta due strati, erede della X-Light, di peso inferiore ai 300/330 g/m², con trattamento X-Cool. Pannelli elasticizzati su gambe in tessuto EAGLE più resistente e traspirante del jersey. Il nuovo tessuto che è anche utilizzato nel giro manica e su pannello schiena, impedisce la formazione del peeling. Trapuntature ultrasottili, Maniglia di estrazione integrate nel giro manica. Tasche a filetto alleggerite. Puller estetico su collo e cintura.

Successor of the X-Light classic revisited in comfort and fit.
COMPOSITION: Meta Aramid /Carmyth Fiber. 2-layer sandwich weighing less than 300 g/m².
CHARACTERISTICS: Two-layer suit, successor of the X-Light, weighing less than 300/330 g/m², with X-Cool treatment. Stretch panels on legs in EAGLE fabric, more resistant and breathable than jersey. The new fabric which is also used in the floating sleeve and on the back panel, prevents the formation of peeling. Ultra-thin quilting, extraction handle integrated in floating sleeve. Lightweight welt pockets. Aesthetic puller on collar and belt.

Heredero del X-Light clásico, con comodidad y ajuste mejorados.
COMPOSICIÓN: Meta aramida / Fibra Carmyth. Sandwich de 2 capas de peso inferior a 300 g/m².
CARACTERÍSTICAS: Mono de dos capas, heredero del X-Light, de peso inferior a 300/330 g/m² con tratamiento X-Cool. Paneles elásticos en las piernas en tejido EAGLE, más resistente y transpirable que el punto. El nuevo tejido también se utiliza en la sisa y en el panel de la espalda, e impide la formación de bolitas. Pespuntes ultrafinos, hombreras de extracción integradas en la sisa. Bolsillos sesgados más ligeros. Puller estético en cuello y cinturón.

001108..AZNR | 001108..BINR | 001108..RSSI | 001108..NR

VINTAGE CLASSIC (ON DEMAND)

FIA 8856-2000 | 48-66 | 3 | 300

Tuta leggera in stile Vintage anni '70.
COMPOSIZIONE: Sandwich 3 strati: 300 g/m²
CARATTERISTICHE: Fodera interna altamente traspirante e antistatica. Taschino su petto con cerniera.

Lightweight suit based on the 70's retro apparel.
COMPOSITION: 3 layers suit: 300 g/m²
FEATURES: Inner lining highly breathable and antistatic. Zip pocket on chest.

Mono ligero con el estilo Vintage de los anos '70s
COMPOSICIÓN: sandwich 300 g/m² de 3 capas
CARACTERÍSTICAS: Capa interior muy transpirable y antiestática. Bolsillo en el pecho con cremallera.

001103..CE | 001103..EC

NEW | ENERGY RS-5

FIA 8856-2000 | SFI 3.2A/5 | 48-66 | 3 | 330/360

La tuta Energy RS-5 è l'evoluzione della tuta Lunargrid RS-6, semplificata ed ottimizzata per essere facilmente personalizzabile. Tuta bicolore, con inserti in terzo colore, a 3 strati estremamente sottili e traspiranti.
COMPOSIZIONE: Meta Aramidico. Sandwich tre strati con un peso medio di 330/360 g/m².
CARATTERISTICHE: La tuta Energy è una tuta tre strati realizzata con tessuti che hanno un ottimo compromesso tra peso e traspirabilità. Giromanica, pannello schiena in maglina elastica per aumentarne il confort. Puller estetico su collo e cintura. Tasche jeans, maniche preformate e maglieria alleggerita, la stessa usata per le tute di medio/alto gamma.

The Energy RS-5 suit is an evolved version of the Lunargrid RS-6 which has been simplified and optimised to be easily personalised. Twin-coloured suit made of three-layers of ultra-thin, breathable layers with panels in a third colour.
COMPOSITION: Meta Aramid. Three-layer sandwich with an average weight of 330/360 g/m².
CHARACTERISTICS: The three-layer Energy suit is made from fabrics which offer an excellent compromise between weight and breathability. Elasticised armpits and back panel for increased driver comfort. Zip pull at neck and waist. Jeans type pockets, preformed sleeves and lightened fabric which is the same materials as used for all the top/medium range suits.

El mono Energy RS-5 es la evolución del mono Lunargrid RS-6, simplificado y optimizado para poder personalizarlo fácilmente. Mono de dos colores, con insertos de un tercer color, de 3 capas extremadamente finas y transpirables.
COMPOSICIÓN: Meta Aramídico. Sándwich de tres capas con un peso medio de 330/360 g/m².
CARACTERÍSTICAS: El mono Energy es un mono de tres capas realizado con tejidos que ofrecen una excelente combinación de peso y transpirabilidad. Sisa, panel de espalda de jersey fino elástico para aumentar su confort. Puller estético en cuello y cintura. Bolsillos de jeans, mangas preformadas y punto aligerado, el mismo utilizado para los monos de gama medio/alta.

0011273..RSSI | 0011273..AZNR | 0011273..GRSI | 0011273..NRSI

NEW | SPRINT RS-2.1 Bicolore

FIA 8856-2000 | SFI 3.2A/5 | 48-66 | 2 | 360/390

001091..NRBI | 001091..NRRS

La Sprint RS-2.1 è la tuta entry level per eccellenza. Evoluta nei dettagli e nella qualità dei materiali ai massimi livelli. La tuta è facilmente personalizzabile anche a mezzo stampe ed è realizzata con inserti in maglina nel giro manica e nella schiena.
COMPOSIZIONE: Meta Aramidico. Sandwich tre strati con un peso medio di 360/390 g/m².
CARATTERISTICHE: La tuta Sprint RS-2.1 è una tuta due strati, realizzata con tessuti e fodere di nuova generazione e con un ottimo rapporto qualità/prezzo. Giromanica e pannello schiena in maglina elastica per aumentarne il confort. Tasche jeans, maniche preformate e maglieria alleggerita, la stessa usata per le tute di medio/alto gamma

The Sprint RS-2.1 is an excellent entry level suit. Evolved details and top quality materials. The suit can be easily personalised including the use of prints and features mesh panels at the armpits and back.
COMPOSITION: Meta Aramid. Three-layer sandwich with an average weight of 360/390 g/m².
CHARACTERISTICS: The Sprint RS-2.1 suit has two layers made of a fabric of the latest generation and offers excellent value for money. Elasticised armpits and back panel for increased driver comfort. Jeans type pockets, preformed sleeves and lightened fabric which is the same materials as used for all the top/medium range suits.

El Sprint RS-2.1 es el mono básico por excelencia. Evolucionado en cuanto a detalles y calidad de los materiales hasta los máximos niveles. El mono se puede personalizar fácilmente también mediante estampados y se realiza con insertos de jersey en sisa y espalda.
COMPOSICIÓN: Meta Aramídico. Sándwich de tres capas con un peso medio de 360/390 g/m².
CARACTERÍSTICAS: El mono Sprint RS-2.1 es un mono de dos capas, realizado con tejidos y forros de nueva generación y que ofrece una excelente relación calidad/precio. Sisa y panel de espalda de jersey fino elástico para aumentar su confort. Bolsillos de jeans, mangas preformadas y punto aligerado, el mismo utilizado para los monos de gama medio/alta.

NEW | SPRINT RS-2.1 Monocolore

FIA 8856-2000 | SFI 3.2A/5 | 48-66 | 2 | 360/390

001091..RS | 001091..AZ | 001091..NR

ONE

SFI 3.2A/1 | S-XXL | 1 | 180

001052NR..

Tuta monostrato. **COMPOSIZIONE**: Tessuto monostrato: 180 g/m² **CARATTERISTICHE**: Ottimo confort. Adatta per piloti di gare nazionali o storiche, meccanici, tecnici o commissari di gara.

One layer suit. **COMPOSITION**: One layer fabric: 180 g/m² **FEATURES**: Suitable for national or historic racing drivers, mechanics, race officials and technicians.

Mono capa multiple. **COMPOSICIÓN**: 180 g/m² de 1 capa **CARACTERÍSTICAS**: Optimo confort. Adecuado para carreras nacionales y clásicos donde no hace falta homologaciones Fia, para mecánicos, técnicos y comisarios.

sparco
RAPAX
Beckers
Backahill

PERTAMINA
BNI
Jagonya Ayam
KFC
INDONESIA
GIOVINAZZI
SPORT

sparco
ABARTH
PETRONAS
ADAC
PREMA
PIRELLI
capital7
Taxofon

sparco

RAPAX
TOTTA
sparco

ULOVA
sparco

PREM
sparco

sparco
HANKOOK
ADAC

UNDERWEAR

SHIELD RW-9

FIA 8856-2000 | SFI 3.3 | X-COOL SILVER

Underwear di ultima generazione (Jersey in Aramidico, Modacrilico, Modal Viscose, Elastane) che si adatta al corpo per un comfort mai provato. Nuovo filato costruito per eliminare velocemente il sudore dalla pelle per la massima traspirabilità e freschezza. Sheild RW-9 è un seamless con alcune parti smacchinate (schiena, sotto le ascelle e petto) per la massima traspirabilità. Massima leggerezza: solamente 180 g/m². RW-9 è l'underwear ignifugo più leggero al mondo. Trattato X-Cool Silver, garantisce benessere e freschezza.

Revolutionary Underwear designed following body shape with technical material (Aramidic Jersey, Acrilate, Modal Viscose, Elastane) in order to obtain an incredible comfort while driving. New filament has been designed and constructed to remove as quick as possible sweat, for an added breathability and freshness. Sheild RW-9 is seamless with some special parts (back, armpit and chest) to obtain an added breathability. SPARCO underwear weight only g/m², most lightweight fireproof underwear in the world. Shield RW-9 contains also X-Cool: this guarantee wellness and freshness at the same time.

Ropa interior de última generación construido adaptando el material (Jersey en Aramid, Modacrylic, viscosa Modal, Spandex) al cuerpo para tener el maximo confort nunca antes experimentada en la conducción. El nuevo hilo ha sido construido y diseñado para eliminar lo más rápidamente posible el sudor de la piel, garantizando una máxima traspirabilidad y frescura para el piloto. La construcción de la Sheild RW-9 es sin costuras (espalda, debajo de los brazos y el pecho) para asegurar la máxima transpirabilidad posible. La calidad del hilo se combina con la máxima ligereza: nuestra ropa interior pesa sólo 180 g/m², entonces es la ropa interior ignifuga la mas ligera en el mundo. El nuevo Shield RW-9 lleva también el principio X Cool: garantía de frescura y bienestar en el mismo tiempo.

XS/S - M/L - XL/XXL - XXXL

001764MBO..
001764MNR..

XS/S - M/L - XL/XXL - XXXL

001765PBO..
001765PNR..

38/39-46

001510ICE..
001510ICENR..

XS/S - M/L - XL/XXL - XXXL

001795BO..
001795NR..

NOT FIA APPROVED

XS/XL - XL/XXL

001494BO..
001494NR..

Cuciture extra piatte. Extra flat seams.
Costuras extra planas.

1012: 38/39
11: 40/41
1112: 42/43
12: 44/45
1212: 46

001512BI..
001512NR..

• La ricarica X-Cool permette il prolungamento del trattamento rinfrescante sulla tuta e sull'underwear (maglia, pantalone e calze). L'applicazione può essere effettuata con un semplice lavaggio in lavatrice.
• Simply add to your washing machine before washing overalls or underwear and the original X-Cool treatment is recharged. Treats one racesuit or 1 set of underwear (pant, top and socks).
• La recarga de X-Cool permite la extensión del tratamiento refrescante en el mono y en la ropa interior (camiseta, pantalón y calcetines). La aplicación puede realizarse con un simple lavado en la lavadora.

001157RECHARGE

COMPRESSION

COMPOSIZIONE: 10%Meta-aramidico. 84% Viscose. 6%Elastan.
CARATTERISTICHE: Derivata dalle orami diffuse calze elastiche a compressione graduata di uso sportivo, utilizzano il medesimo principio della terapia compressiva e possiedono una caratteristica particolare: esercitare una pressione massima alla caviglia che diminuisce man mano che si sale verso la coscia, in modo da favorire la risalita del sangue verso l'alto. Le calze COMPRESSION Sparco hanno un potere compressivo di classe 1 (> 21 mmHg) e sono efficaci nel prevenire lo sviluppo di problemi circolatori ed estremamente efficaci ad attenuare la sensazione di pesantezza e di affaticamento alle gambe.

COMPOSITION: 10%Meta-aramid. 84% Viscose. 6%Elastan.
CHARACTERISTICS: Derived from the now common graduated compression elastic stockings for sports use, they use the same principle as compression therapy with a particular characteristic: exerting maximum pressure at the ankle that decreases going upwards towards the thigh, so as to facilitate the upward return of blood. Sparco COMPRESSION stockings have a class 1 (> 21 mmHg) compression force and are effective in preventing the development of circulatory problems and extremely effective in alleviating the feeling of heaviness and fatigue in the legs.

COMPOSICIÓN: 10% meta aramida. 84% modal. 6% elastano.
CARACTERÍSTICAS: Derivados de los difundidos calcetines elásticos de compresión graduada para uso deportivo, utilizan el mismo principio de la terapia compresiva y tienen una característica especial: ejercen una presión máxima en los tobillos, que se reduce a medida que se sube hacia los muslos, para favorecer la circulación de la sangre hacia arriba.

NEW |
DELTA RW-6

FIA 8856-2000 | SFI 3.3

La nuova maglieria Delta RW-6 è realizzata in un misto fibre estremamente confortevoli e morbide attraverso una smacchinatura definita "body-size" dove il capo è prodotto in unica soluzione eliminando le cuciture laterali. Questo tipo di lavorazione permette di creare diverse aree più o meno elasticizzate a seconda delle necessità. La presenza di zone più elastiche agevola la vestibilità del capo.

COMPOSIZIONE:
50% Cotone Flame Retardant – 50%Modacrilico FR.
Tessuto con un peso medio di 190/200 g/m².

The new Delta RW-6 fabric is made from a mixture of very comfortable, soft fibres by means of a processing method known as "body-size" in which the garment is produced as a single piece item with no stitching at the sides. This type of process means different sections can be made more or less elastic to meet differing needs. The existence of more elastic sections makes the garment more comfortable to wear.

COMPOSITION:
50% Flame Retardant Cotton - 50% Modacrylic Fibres.
Average weight of fabric 190/200 g/m².

Los nuevos géneros de punto Delta RW-6 se realizan con una combinación de fibras sumamente cómodas y suaves mediante una elaboración denominada "body-size", que permite fabricar la prenda de una sola vez sin costuras laterales. Este tipo de elaboración permite crear diferentes áreas más o menos elásticas según las necesidades. La presencia de zonas más elásticas facilita el calce de la prenda.

COMPOSICIÓN:
50% Algodón retardador de llama - 50% Modacrílico FR.
Tejido con un peso medio de 190/200 g/m².

Struttura della maglia differenziata per ottenere un maggiore confort ed incrementare la traspirabilità in alcune zone specifiche. Collo elasticizzato in costa. La manica raglan conferisce al capo una vestibilità più confortevole grazie al posizionamento delle cuciture delle maniche in zone meno soggette a pressioni e schiacciamenti. Polsini e fondo maglia rifinite più sottili per un maggiore confort.

Differentiated mesh structure to provide better comfort and enhance breathability in different specific areas. Elasticised ribbed neck band. The raglan sleeve pattern makes the garment more comfortable thanks to fact that the stitching for the sleeves is positioned in an area that is subjected to less pressure. The wrists and waist have finer stitching for increased comfort.

Estructura del punto diferente para obtener un mayor confort e incrementar la transpirabilidad en algunas zonas específicas. Cuello elastizado acanalado. La manga raglán ofrece a la prenda un calce más cómodo gracias a que las costuras de las mangas están en zonas meno sujetas a presiones y aplastamientos. Puños y fondo acabados más finos para un mayor confort.

↕ XS/S - M/L - XL/XXL

001770MBI..

Struttura del pantalone differenziata per ottenere un maggiore confort ed incrementare la traspirabilità in alcune zone specifiche. Bordo punto vita elastico immagliato in struttura a costa. Caviglie rifinite più sottili per un maggiore confort.

Differentiated structure of the pants to provide better comfort and enhance breathability in different specific areas. Elasticised, ribbed, mesh waist band edges. The ankles have finer stitching for increased comfort.

Estructura del pantalón diferente para obtener un mayor confort e incrementar la transpirabilidad en algunas zonas específicas. Borde de la cintura elástico realizado con punto en estructura acanalada. Tobillos acabados más finos para un mayor confort.

↕ XS/S - M/L - XL/XXL

001771PBI..

Doppia struttura differenziata tra la parte anteriore e quella posteriore del sottocasco. Apertura occhi rifinita con bordo maglia per una maggiore resistenza all'usura.

Double differentiated structure between the front and rear of the balaclava. Soft eye holes with mesh edges for improved resistance to wear and tear.

Doble estructura diferente entre la parte delantera y la trasera del sotocasco. Abertura para los ojos acabada con borde de punto para una mayor resistencia al desgaste.

↕ Single Size

001483BI..

Doppia struttura differenziata tra la parte anteriore e quella posteriore del sottocasco. Apertura occhi rifinita con bordo maglia per una maggiore resistenza all'usura.

Double differentiated structure between the front and rear of the balaclava. Soft eye holes with mesh edges for improved resistance to wear and tear.

Doble estructura diferente entre la parte delantera y la trasera del sotocasco. Abertura para los ojos acabada con borde de punto para una mayor resistencia al desgaste.

↕ Single Size

001484BI..

↕ 38/39 - 46

001521.. (long)
001511.. (short)

NOT FIA APPROVED | NEW

Sottocasco monostrato specifico per tutti i campionati dove non siano obbligatorie le omologazioni FIA /SFI. Doppia struttura differenziata tra la parte anteriore e quella posteriore del sottocasco. Apertura occhi rifinita con bordo maglia per una maggiore resistenza all'usura.

Single layer balaclava specifically for all championships in which FIA/SFI type approved garments are not mandatory. Double differentiated structure between the front and rear of the balaclava. Soft eye holes with mesh edges for improved resistance to wear and tear.

Sotocasco de una sola capa, específico para todos los campeonatos que no exijan las homologaciones FIA /SFI. Doble estructura diferente entre la parte delantera y la trasera del sotocasco. Abertura para los ojos acabada con borde de punto para una mayor resistencia al desgaste.

Single Size

001485BI..

T-shirt a collo basso e mezza manica specifica per tutti i campionati dove non siano obbligatorie le omologazioni FIA /SFI. Struttura della maglia differenziata per ottenere un maggiore confort ed incrementare la traspirabilità in alcune zone specifiche. Collo elasticizzato in costa e ribassato. La manica raglan conferisce al capo una vestibilità più confortevole grazie al posizionamento delle cuciture delle maniche in zone meno soggette a pressioni e schiacciamenti. Polsini e fondo maglia rifinite più sottili per un maggiore confort.

Low neck, short sleeve T-shirt specifically for all championships in which FIA/SFI type approved garments are not mandatory. Differentiated mesh structure to provide better comfort and enhance breathability in different specific areas. Elasticised low ribbed neck band. The raglan sleeve pattern makes the garment more comfortable thanks to fact that the stitching for the sleeves is positioned in an area that is subjected to less pressure. The wrists and waist have finer stitching for increased comfort.

Camiseta de cuello bajo y manga corta, específica para todos los campeonatos que no exijan las homologaciones FIA /SFI. Estructura del punto diferente para obtener un mayor confort e incrementar la transpirabilidad en algunas zonas específicas. Cuello elastizado acanalado y bajo. La manga raglán ofrece a la prenda un calce más cómodo gracias a que las costuras de las mangas están en zonas meno sujetas a presiones y aplastamientos. Puños y fondo acabados más finos para un mayor confort.

XS/S - M/L - XL/XXL

001796TBI..

Bermuda specifica per tutti i campionati dove non siano obbligatorie le omologazioni FIA /SFI. Struttura del bermuda differenziata per ottenere un maggiore confort ed incrementare la traspirabilità in alcune zone specifiche. Bordo punto vita elastico immagliato in struttura a costa.

Bermuda shorts specifically for all championships in which FIA/SFI type approved garments are not mandatory. Differentiated mesh structure of the shorts to provide better comfort and enhance breathability in certain specific areas. Elasticised, ribbed, mesh waist band edges.

Bermudas específicas para todos los campeonatos que no exijan las homologaciones FIA /SFI. Estructura de las bermudas diferente para obtener un mayor confort e incrementar la transpirabilidad en algunas zonas específicas. Borde de la cintura elástico realizado con punto en estructura acanalada.

XS/S - M/L - XL/XXL

001710BBI..

00156N

Ginocchiere. Knee pads. Rodilleras

00157N

Gomitiere. Elbow pads. Coderas

CINTURA CONTENIMENTO BRACCIA
ARM RESTRAINTS
CINTURÓN DE RETENCIÓN DE LOS BRAZOS

Sistema di contenimento delle braccia consigliato su vetture aperte tipo Dragster, Midget e Fuoristrada. Omologato SFI 3.3
Arm restraints suggested for Dragster, Midget and Off Road racing. SFI 3.3 approved
Sistema de retención de los brazos aconsejado en los coches abiertos como Dragster, Midget y Off-Roads. Homologado SFI 3.3

00158SETRS
00158SETAZ
00158SETNR

Ford
Powered by
EcoBoost
#FordPerformance
#FordWEC
sparco

sparco
Ford
EcoBoost
Rewards Club
MICHELIN

EcoBoost
Ford
sparco
MICHELIN
GOODRIDGE
FORD PERFORMANCE
TINCKNELL

EUROINTERNATIONAL
Amici di Como
CIARRA
ACEROS INOXIDABLES
REL
carburanti
11
P3
sparco
MICHELIN

2h
LE MANS
MICHELIN

PAUL MITCHELL
30
motorsport.com
MICHELIN

078
087
sparco
50
GROUPAUTO